

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF COURSES DE COTE

Le présent règlement particulier complète le règlement standard des courses de côte.

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ISTRES

Organise le 25/26 MAI 2024 avec le concours de la Ville d'ISTRES, l'OMS et du Conseil Départemental

Une compétition automobile régionale dénommée :

50° COURSE DE COTE REGIONALE DE LA VILLE D'ISTRES

Cette compétition compte pour :

La Coupe de France de la Montagne 2022 Coefficient 1

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue Sportive Automobile PACA sous Visa N° 22 et enregistré sous le Permis d'Organisation FFSA N° 251 en date du 26/03/2024.

Organisateur administratif et technique

Nom : ASA ISTRES

Adresse : PAVILLON CLAUDE ECOFFET ALLEE DE LA PASSE PIERRE 13800 ISTRES

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1P. OFFICIELS

Président du Collège des Commissaires Sportifs	Mme DUFRESNE Régis	Licence n° 2484
Commissaires Sportifs (au nombre de 2 ou 4)	Mme JAUDEL Rosy	Licence n°132992
	Mme EYRAUD Delphine	Licence n°132992
Directeur de Course	M GHIGO Gérard	Licence n° 1967
Directeur de Course Adjoint	M BARDIN Yannick.....	Licence n° 46622
Directeur de Course Adjoint	M ALAIN Marie Laure.....	Licence n°228679
Commissaires Techniques (B au minimum)	M PRADO Philippe	Licence n° 56333
Commissaires Techniques	M PECQUEUX Céline	Licence n°227105
	M FORESTELLO Jean Pierre.....	Licence n° 11620
	M BLANC Philippe	Licence n°38131
Chargés des relations avec les concurrents (CS)	Mme FORESTELLO Isabelle	Licence n°138486
Chronométrateurs	M EYRAUD Adrien.....	Licence n°204382
	Mme JACCHERI Sandrine	Licence n° 150615
Chargé de la mise en place des moyens Et des Commissaires de route	M CEZERAC Cédric.....	Licence n°139717

1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements le 23 MAI 2024 à 24 heures.

Publication de la liste des engagés le 23 MAI 2024 à 20 heures.

Vérifications administratives le SAMEDI 25 MAI 2024 à 8 heures jusqu'à 12 heures.

Vérifications techniques le SAMEDI 25 MAI 2024 à 8 heures 15 jusqu'à 12 heures 15.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais :

Le SAMEDI 25 MAI 2024 à 13H15.

Briefing des commissaires le 25 MAI 2024 à 13 heures

Samedi après-midi : à partir de 14h30

2 montes essais chronométrés

Dimanche matin : 1 monte essai chronométré ... à partir de 08h30

(1 monte d'essai chrono obligatoire)

4 montes de Courses à partir de 10h30

Briefing des pilotes : voir art 7.2 p.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le 26 MAI à 10 heures.

L'affichage se fera sur site PATRICK SOFT.

Les départs seront donnés par ordre décroissant des numéros. Tout concurrent ne se présentant pas dans son ordre ne pourra prétendre au départ, sauf autorisation du directeur de course.

Les horaires des essais et de la course, le nombre de montées de course, sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Course

- 1^{ème} montée le 26 mai à partir de 10h30
- 2^{ème} montée le 26 mai..... à partir de 13h30
- 3^{ème} montée le 26 mai..... à partir de 15h30
- 4^{ème} montée le 26 mai à partir de 17h30 (si possible)

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

L'affichage se fera sur internet PATRICK SOFT

Affichage des résultats provisoires : après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.

Le parc fermé d'arrivée se fera sur la d16 depuis la ligne de départ.

PODIUM le 26 MAI 2024 sur la ligne de Départ.

Remise des prix le 26 MAI 2024 à 18h30 (ESPACE 233 HEURES CLAIRES, si mauvais temps)

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1 : le 25 MAI 2024 à 11 heures au CEC LES HEURES CLAIRES.

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

1.3P. VERIFICATIONS

Vérifications administratives le 25 MAI 2024 de 08H00 à 12H00 heures, lieu CEC LES HEURES CLAIRES

Vérifications techniques le 25 MAI 2024 de 08H15 à 12H15 heures, lieu CEC LES HEURES CLAIRES

Exceptionnellement, une séance de vérifications administratives et technique pourra être envisagée le dimanche matin avec demande écrite au préalable.

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage :

Adresse GARAGE MPR ZAC DU TUBE 13800. ISTRES

Taux horaire maximum de la main-d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français).

A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs.

1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

La voiture à contrôler doit être descendue de la remorque ou autre moyen de transport aux fins de vérifications techniques.

Les concurrents venant de Corse sont dispensé de Parc Fermé final. (à notifier à l'avance à l'organisateur). En cas de réclamation à leur encontre, ils seront exclus du classement et perdront le bénéfice de leur éventuel prix.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Voir règlement standard des courses de côte et slaloms.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

ASA ISTRES BP 30008 13801. ISTRES CEDEX **Jusqu'au 23 MAI 2024 à 24 heures.**

Les droits d'engagement sont fixés à 380 €, réduits à 190 €, pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

Les droits d'engagements pour les féminines sont réduits à 150€ ainsi que pour les licenciés ASAI ;

Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des droits d'engagement

2 concurrents pourront courir sur 1 même voiture (double monte)

Si quatre jours avant le début de la compétition, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à **60**, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

Forfait

Tout concurrent, y compris ceux engagés à l'année au CFM, devra notifier son forfait par un mail 24 heures avant le début de la compétition.

Titre de participation : autorisé pour pilote participant à l'épreuve régionale Course de Côte inscrite au Calendrier FFSA uniquement pour les groupes F2000-N-FN-A-FA-FS-FC-GTSPORT-GTTS. Tarif : 60€

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à 80

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des courses de côte.
Les doubles montes sont admises.

4.2P. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS

Voir règlement standard des courses de côte.

4.3P. NUMEROS DE COURSE

Voir règlement standard des courses de côte.

4.4P. MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE

Voir tableau de sécurité.

ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des courses de côte.

Publicité obligatoire (non rachetable) précisé par additif

Publicité optionnelle précisé par additif

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. PARCOURS

La course de côte de la Ville d'ISTRES a le parcours suivant CD16

La course se déroulera en 6 montées, si l'horaire le permet.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

Départ sur D16 sur Parking aménagé (ex Cabane de Pécheurs)

Arrivée face au Domaine de Conclué

Pente moyenne 3%

Longueur du parcours 1500 mètres

Modalités de retour au départ en convoi dans le sens inverse de la Course aux Ordres du Directeur de

Course

Parc de départ sur D16

Parc d'arrivée sur D16 au niveau entrée Domaine de la Cote

6.2P. ROUTE DE COURSE

Accès en convoi encadré

Tous les concurrents qui ne seront pas au départ de leur convoi depuis leur parc d'assistance ne pourront plus se rendre en pré-grille et se verront refuser le départ.

6.3P. FILE DE DEPART

File de départ : sur D16

Rappel : au plus tard 15 mns avant leur heure de départ, les conducteurs devront se ranger en file sur la droite de la route D16 dans le sens de la montée afin de laisser libre une voie de sécurité. Tout concurrent non présent pourra être exclu. Tout véhicule gênant fera l'objet d'une sanction.

Le parc de départ est exclusivement réservé aux véhicules d'intervention et de secours.

AUCUN VEHICULE NE SERA ADMIS A STATIONNER SUR LA CORNICHE DE SUFFREN

6.4P. SIGNALISATION

Voir règlement standard des courses de côte.

6.5P. PARC CONCURRENT

Les parcs concurrents seront situés au CEC LES HEURES CLAIRES pour les voitures fermées, et Corniche de Suffren et Place Charles de Gaulle (Ecole Jacqueline Auriol) pour les voitures ouvertes.

Les parcs concurrents seront accessibles **à partir de 7 heures, le 25 mai 2022**

Les remorques devront être garées au terrain multisports à proximité du parc assistance CEC LES HEURES CLAIRES.

Dans chaque parc concurrent, il est demandé aux concurrents :

- 1 extincteur pour foyer A, B et C d'une capacité minimale de 5kg (contrôlé – 2ans)
- 1 bâche étanche sous chaque voiture (3m x 5m minimum) résistante aux hydrocarbures.
- Prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets

La pénalité sera de 200€. Le montant des amendes est conservé par l'organisateur.

6.6P. PARC FERME FINAL

Le parc fermé final obligatoire (sous peine de disqualification d'office) pour tous les concurrents classés est **situé : D16 sur Ligne de Départ**

6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIELS

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les vérifications au parc des vérifications : administratives
- pendant les essais et la course : site Internet PATRICK SOFT
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée : site Internet PATRICK SOFT

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur AFFICHAGE SITE INTERNET PATRICK SOFT leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

6.8P. PERMANENCE

Pendant la compétition, une permanence se tiendra :

Lieu Ligne de Départ

Téléphone permanence n°06 08 23 27 70 ou 06 15 32 19 12

Centre de secours le plus proche : POMPIERS ISTRES

CLINIQUE PRIVE D'ISTRES Téléphone n° 0825 74 35 55

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.1p ESSAIS

Tous les conducteurs seront tenus de prendre part à au moins une séance d'essais chronométrés, et d'effectuer un parcours de bout en bout.

7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)

La briefing aux pilotes sera écrit et remis aux pilotes lors de vérifications administratives.

Accusé réception par émargement

7.3P. COURSE

Voir règlement standard des courses de côte.

Procédure de départ : aux feux tricolores.

7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les compétitions régionales.

ARTICLE 8P. PENALITES

Voir règlement standard des courses de côte.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis :

- un classement général
- un classement par classe
- un classement féminin

ARTICLE 10P. PRIX

Podium d'arrivée : LIGNE DEPART

La remise des prix se déroulera le 26 MAI 2024 à 18H30 SUR LA LIGNE DE DEPART
(ESPACE 233 CEC LES HEURES CLAIRES si mauvais temps)